

DAIKIN ΕΛΛΑΣ – Λίστα Κωδικών Σφαλμάτων

Κωδικός Σφάλματος	Μονάδα	Πιθανά Αίτια
A0	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Σφάλμα συσκευής εξωτερικής προστασίας ▪ Ενεργοποίηση συσκευής εξωτερικής προστασίας ▪ Εσφαλμένη τοπική ρύθμιση ▪ Ατέλεια PCB εσωτερικής μονάδας
A1	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βλάβη πλακέτας τυπωμένου κυκλώματος ▪ Το φωτάκι αναβοσβήνει λόγω ηλεκτρονικού θορύβου (G σειρά)
A3	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία συστήματος ελέγχου στάθμης αποστράγγισης ▪ Δεν υπάρχει τροφοδοσία ρεύματος 220-240Volts ▪ Βλάβη διακοπής φλοτέρ ή ακροδέκτη βραχυκυκλώματος ▪ Βλάβη αντλίας συμπυκνωμάτων ▪ Φράξιμο αποχέτευσης, κλίση σωλήνα προς τα πάνω ▪ Ατέλεια PCB εσωτερικής μονάδας ▪ Χαλαρή σύνδεση ακροδέκτη
A4	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Υψηλή θερμοκρασία στον εναλλάκτη εσωτερικής μονάδας
A5	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Στην εσωτερική μονάδα: ▪ Μη φυσιολογική θερμοκρασία στον εναλλάκτη εσωτερικής μονάδας ▪ Προστασία κατά σχηματισμού Πάγου ▪ Στην εξωτερική μονάδα: ▪ Προστασία κατά σχηματισμού πάγου ή υψηλή πίεση ▪ Λάθος καλωδίωση ή λάθος σύνδεση σωληνώσεων
A6	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Κλειδώμα μοτέρ ανεμιστήρα ▪ Υπερφότωση ▪ Αποσυνδεδεμένη ή ελαττωματική καλωδίωση μεταξύ μοτέρ ανεμιστήρα και PCB
A7	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία μοτέρ κίνησης γρίλιας ▪ Πρόβλημα καλωδίου σύνδεσης (τροφοδοσία ρεύματος και οριοδιακόπτης) ▪ Πρόβλημα στο έκκεντρο πτερύγιο ρύθμισης κατεύθυνσης

		<ul style="list-style-type: none"> παροχής αέρα Ατέλεια στη PCB εσωτερικής μονάδας
A8	Εσωτερική	Υπέρταση παροχής AC ρεύματος
A9	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία κινούμενου μέρους της ηλεκτρονικής εκτονωτικής βαλβίδας Πρόβλημα στην PCB εσωτερικής μονάδας Πρόβλημα στο καλώδιο σύνδεσης
AH	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Σφάλμα του air cleaner ή βρώμικο φίλτρο Πρόβλημα στη πλακέτα εσωτερικής μονάδας
AJ	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία συσκευής ανίχνευσης απόδοσης Μη τοποθέτηση αντάπτορα ρύθμισης απόδοσης Πρόβλημα στην PCB εσωτερικού
AF	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Στάθμη αποχέτευσης πάνω από το όριο Η μονάδα αφυγραντήρα (προαιρετικό εξάρτημα) Πρόβλημα στο σωλήνα αποχέτευσης (κλίση προς τα επάνω) Πρόβλημα PCB εσωτερικής
C3	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία συστήματος ανίχνευσης επιπέδου νερού
C4	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία Θερμίστορα (R2T) του εναλλάκτη θερμότητας Σφάλμα στη PCB εσωτερικής μονάδας
C5	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία Θερμίστορα (R3T) για τους σωλήνες αερίου Σφάλμα στη PCB εσωτερικής μονάδας
C6	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία μοτέρ ανεμιστήρα ή υπέρταση
C9	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία του θερμίστορα (R1T) για τον αέρα αναρρόφησης Σφάλμα στη PCB εσωτερικής μονάδας
CA	Εσωτερική	Δυσλειτουργία του αισθητήρα θερμοκρασίας αποβαλλόμενου αέρα
CJ	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία αισθητήρα θερμοστάτη στο τηλεχειριστήριο Σφάλμα χειριστηρίου
E0	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Ενεργοποίηση ασφαλιστικού στην εξωτερική μονάδα Υπέρταση στον συμπιεστή - θερμικό ανεμιστήρα κλπ Ελαττωματική πλακέτα εξωτερικής Στιγμιαία διακοπή ρεύματος

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία πλακέτας A2P
E1	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βλάβη πλακέτας εξωτερικής μονάδας (A1P)
E3	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ενεργοποίηση του διακόπτη υψηλής πίεσης ▪ Πρόβλημα διακόπτη υψηλής πίεσης ▪ Σφάλμα πλακέτας εξωτερικής μονάδας (A1P) ▪ Στιγμιαία διακοπή ρεύματος ▪ Ελαττωματικός αισθητήρας υψηλής πίεσης
E4	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ενεργοποίηση αισθητήρα χαμηλής πίεσης ▪ Αντικανονική πτώση χαμηλής πίεσης ▪ Πρόβλημα αισθητήρα χαμηλής πίεσης ▪ Σφάλμα PCB εξωτερικής μονάδας A1P ▪ Βαλβίδα διακοπής δεν άνοιξε
E5	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Εμπλοκή μοτέρ συμπιεστή ▪ Υψηλή διαφορική πίεση ▪ Εσφαλμένη συνδεσμολογία UVWN ▪ Ελαττωματική PCB inverter ▪ Η βαλβίδα διακοπής έχει μείνει κλειστή
E6	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Υπερένταση ▪ Εμπλοκή STD μοτέρ συμπιεστή ▪ Κλειστή βαλβίδα διακοπής ▪ Εμπόδια στη θύρα εκκένωσης ▪ Εσφαλμένη τάση παροχής ▪ Ελαττωματικός μαγνητικός διακόπτης ▪ Ελαττωματικός συμπιεστής ▪ Ελαττωματικός αισθητήρας ρεύματος
E7	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία μοτέρ ανεμιστήρα εξωτερικής μονάδας ▪ Ο ακροδέκτης φίσας ανάμεσα στο μοτέρ ανεμιστήρα και την PCB έχει αφαιρεθεί αποσυνδεδεμένος ή ο ακροδέκτης είναι ελαττωματικός ▪ Ο ανεμιστήρας δε λειτουργεί λόγω παγίδευσης ξένων σωματιδίων
E8	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ανίχνευση υπερέντασης εναλλασσόμενου ρεύματος
E9	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία κινούμενου μέρους ηλεκτρονικής εκτονωτικής βαλβίδας (Y1E, Y2E) ▪ Πρόβλημα στη PCB εξωτερικής μονάδας (A1P) ▪ Πρόβλημα καλωδίου σύνδεσης
EA	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία τετράοδης ▪ Πιθανότητα λανθασμένης καλωδίωσης ή σωλήνωσης ▪ Αποσυνδεδεμένη τετράοδη από την πλακέτα

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Κολλημένη τετράοδη
EC	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Θερμοκρασία νερού εκτός ορίων
H0	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία αισθητήρα ▪ Ελαττωματικοί 3 ή περισσότεροι θερμίστορες ▪ Ελαττωματική πλακέτα
H1	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα
H2	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία του αισθητήρα παροχής ρεύματος
H3	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία πρεσοστάτη υψηλής ▪ Υψηλή πίεση εκτός ορίων ▪ Πρόβλημα στην PCB εξωτερικής μονάδας
H4	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία πρεσοστάτη χαμηλής ▪ Ελαττωματική σύνδεση του πρεσοστάτη χαμηλής ▪ Πρόβλημα στην PCB εξωτερικής μονάδας ▪ Χαμηλή πίεση εκτός ορίων κατά την εκκίνηση
H5	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ελαττωματικός συμπιεστής ή ελαττωματικό σύστημα ανίχνευσης υπέρτασης του μοτέρ
H6	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία συμπιεστή ή αισθητήρα ανίχνευσης υπέρτασης ▪ Λανθασμένη θέση του αισθητήρα ανίχνευσης ▪ Κλειστές βαλβίδες ▪ Βλάβη στον συμπιεστή ▪ Μη επαρκής διαφορά δυναμικού
H7	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ανώμαλο σήμα μοτέρ εξωτερικού ανεμιστήρα ▪ Σπασμένος, βραχυκυκλωμένος ή αποσυνδεδεμένος ακροδέκτης καλωδίου σύνδεσης μοτέρ ανεμιστήρα ▪ Δυσλειτουργία PCB inverter ανεμιστήρα
H8	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Σφάλμα αισθητήρα εναλλασσόμενου ρεύματος ▪ Ελαττωματικός μετασχηματιστής ▪ Βλάβη στην πλακέτα της εξωτερικής μονάδας
H9	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία θερμίστορα (R1T) για τον εξωτερικό αέρα ▪ Πρόβλημα στη PCB (A1P) εξωτερικής μονάδας
HA	Εξωτερική	<p>Δυσλειτουργία του αισθητήρα θερμοκρασίας αποβαλλόμενου αέρα</p>

HJ	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δεν υπάρχει ροή νερού Δεν έχει εγκατασταθεί σωστά το flow switch
F0	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Ενεργοποίηση ασφαλιστικού για 1 και 2 συστήματα
F1	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Ενεργοποίηση ασφαλιστικού για το σύστημα 1
F2	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Ενεργοποίηση ασφαλιστικού για το σύστημα 2
F3	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Θερμοκρασία κατάθλιψης εκτός ορίων Ελαττωματικός θερμίστορας Έλλειψη ψυκτικού μέσου/Βλάβη στον συμπιεστή Το καλώδιο του θερμίστορα δεν κάνει καλή επαφή Βλάβη στην PCB της εξωτερικής μονάδας
F6	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Υπερπλήρωση ψυκτικού μέσου Αποσυνδεδεμένος ο αισθητήρας της γραμμής αερίου Έλεγχος υψηλής πίεσης στην ψύξη (Split Multi)
F9	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Βλάβη στο μοτέρ της ηλεκτρονικής εκτονωτικής βαλβίδας του BSVQ-P box Λανθασμένη σύνδεση του μοτέρ στην πλακέτα
J0	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Βλάβη στο σύστημα ανίχνευσης θερμοκρασίας του ψυκτικού μέσου
J1	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Βλάβη στο σύστημα ανίχνευσης πιέσεων Βλάβη στον αισθητήρα πίεσης Βλάβη στην πλακέτα της εξωτερικής μονάδας
J2	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Ανωμαλία αισθητήρα ρεύματος Ελαττωματική PCB εξωτερικής μονάδας
J3	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία θερμίστορα σωλήνα εξαγωγής (R3-R31~33T) Πρόβλημα στη PCB (A1P) εξωτερικής μονάδας
J4	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία θερμίστορα σωλήνα αερίου του εναλλάκτη θερμότητας (R81,82T) Πρόβλημα στη PCB εξωτερικής μονάδας
J5	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία θερμίστορα (R2T) του σωλήνα αναρρόφησης Πρόβλημα στη PCB (A1P) εξωτερικής μονάδας
J6	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία θερμίστορα (R4T) του εναλλάκτη θερμότητας εξωτερικής μονάδας Πρόβλημα στη PCB (A1P) εξωτερικής μονάδας
J7	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία θερμίστορα δέκτη σωλήνα εξαγωγής υγρού (R6T) Πρόβλημα στη PCB (A1P) εξωτερικής μονάδας

J8	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία θερμίστορα εξισορρόπησης λαδιού (R7T) Πρόβλημα στη PCB εξωτερικής μονάδας
J9	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία θερμίστορα σωλήνα αερίου εναλλάκτη θερμότητας υπόψυξης (R5T) Πρόβλημα στη PCB (A1P) εξωτερικής μονάδας
JA	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία αισθητήρα υψηλής πίεσης Εσφαλμένη σύνδεση αισθητήρα χαμηλής πίεσης Πρόβλημα PCB (A1P) της εξωτερικής μονάδας
JH	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία αισθητήρα θερμοκρασίας λαδιού (R5T VRV Plus 407) Πρόβλημα PCB εξωτερικής μονάδας (VRV Plus 407)
JC	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία αισθητήρα χαμηλής πίεσης Εσφαλμένη σύνδεση αισθητήρα υψηλής πίεσης Πρόβλημα στη PCB (A1P) εξωτερικής μονάδας
JE	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία αισθητήρα πίεσης λαδιού
JF	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία αισθητήρα στάθμης λαδιού
L0	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Πρόβλημα στο σύστημα inverter ή ενεργοποίηση ασφαλιστικού λόγω ασταθούς παροχής στην inverter PCB Πρόβλημα επικοινωνίας μεταξύ PCB εξωτερικής μονάδας και inverter PCB
L3	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Ενεργοποίηση θερμοστάτη του inverter κουτιού (ενεργοποιείται σε θερμοκρασίες άνω των 80°C) Πρόβλημα της inverter PCB
L4	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία ανόδου θερμοκρασίας πτερυγίου εκπομπής inverter Πρόβλημα στη PCB inverter Πρόβλημα του θερμίστορα πτερυγίου
L5	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Αντικανονικός συμπιεστής Inverter Δυσλειτουργία εκκίνησης συμπιεστή (μηχανική εμπλοκή) Πρόβλημα PCB inverter
L8	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Ανώμαλο ρεύμα inverter Υπερφόρτωση συμπιεστή Αποσυνδεδεμένο πηνίο συμπιεστή Πρόβλημα στη PCB inverter
L9	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> Σφάλμα εκκίνησης inverter Πρόβλημα συμπιεστή Διαφορική πίεση εκκίνησης

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Πρόβλημα στη PCB inverter
LC	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία μετάδοσης μεταξύ του inverter και της PCB (A1P) ▪ Δυσλειτουργία της σύνδεσης ανάμεσα στη PCB inverter και τη PCB control ▪ Πρόβλημα στη PCB control ▪ Πρόβλημα στη PCB inverter ▪ Πρόβλημα αντιπαρασιτικού φίλτρου ▪ Εξωτερικός παράγοντας (θόρυβος κτλ)
PA	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Σφάλμα στην αυτόματη πλήρωση VRV ▪ Άδεια ή λάθος συνδεδεμένη μπουκάλα ψυκτικού μέσου (Master μονάδα)
PC	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Σφάλμα στην αυτόματη πλήρωση VRV ▪ Άδεια ή λάθος συνδεδεμένη μπουκάλα ψυκτικού μέσου (Slave 2 μονάδα)
PH	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Σφάλμα στην αυτόματη πλήρωση VRV ▪ Άδεια ή λάθος συνδεδεμένη μπουκάλα ψυκτικού μέσου (Slave 1 μονάδα)
PE	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ένδειξη αυτόματης πλήρωσης VRV ▪ Η διαδικασία αυτόματης πλήρωσης θα ολοκληρωθεί σύντομα
P2	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Σφάλμα στην αυτόματη πλήρωση VRV ▪ Η διαδικασία διακόπηκε λόγο κλειστής μπουκάλας, κλειστής βαλβίδας ή η εσωτερική θερμοκρασία είναι <20°C
P8	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ένδειξη αυτόματης πλήρωσης VRV ▪ Πάτημα κουμπιού BS1 μία φορά και λειτουργία αυτόματης πλήρωσης
P1	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Προστασία υπερ-κυματισμού inveter ▪ Ανοιχτή φάση ▪ Ανισοροπία τάσης μεταξύ φάσεων ▪ Πρόβλημα του πυκνωτή κύριου κυκλώματος ▪ Πρόβλημα της PCB inverter ▪ Πρόβλημα K1M ▪ Εσφαλμένη καλωδίωση κύριου κυκλώματος
P3	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία θερμίστορα του ηλεκτρολογικού κουτιού ▪ Πρόβλημα inverter PCB
P4	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία αισθητήρα ανόδου θερμοκρασίας πτερυγίου εκπομπής Inverter ▪ Πρόβλημα PCB inverter

P5	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία αισθητήρα συνεχούς τάσης
P6	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία αισθητήρα συνεχούς και εναλλασσόμενης τάσης
PJ	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Μη σωστή ρύθμιση μετά την αλλαγή πλακέτας οδήγησης του ανεμιστήρα ▪ Μη σωστός συνδυασμός πλακέτας οδήγησης του ανεμιστήρα, ή πλακέτας inverter
U0	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Πτώση χαμηλής πίεσης λόγω έλλειψης ψυκτικού ή βλάβη ηλεκτρονικής βαλβίδας διαστολής ▪ Έλλειψη αερίου ή το σύστημα ψυκτικού είναι βουλωμένο ▪ Πρόβλημα αισθητήρα πίεσης ▪ Πρόβλημα στη PCB εξωτερικής μονάδας (A1P) ▪ Πρόβλημα στο θερμίστορα R2T ή R4T
U1	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Αντιστροφή φάσεων ή ανοιχτή φάση ▪ Πρόβλημα στην PCB (A1P) εξωτερικής μονάδας
U2	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ανεπαρκής τροφοδοσία ρεύματος ή στιγμιαία βλάβη ▪ Ανεπαρκής τροφοδοσία ισχύος ▪ Στιγμιαία βλάβη ▪ Ανοιχτή φάση ▪ Πρόβλημα στη PCB inverter ▪ Ατέλεια κάρτας PCB (A1P) εξωτερικής μονάδας ▪ Πρόβλημα στη καλωδίωση του κύριου κυκλώματος
U3	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δεν έχει εκτελεστεί διαδικασία ελέγχου
U4	Εξωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία μετάδοσης μεταξύ εξωτερικών μονάδων ▪ Καλωδίωση μετάδοσης εσωτερικής με εξωτερική, εξωτερικής με εσωτερική, βραχυκύκλωμα ή εσφαλμένη καλωδίωση ▪ Η τροφοδοσία ρεύματος της εξωτερικής μονάδας είναι off ▪ Η διεύθυνση συστήματος δεν ταυτίζεται ▪ Ατέλεια PCB εσωτερικής ή εξωτερικής μονάδας
U5	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία μετάδοσης μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και της εσωτερικής μονάδας ▪ Σύνδεση δυο κύριων τηλεχειριστηρίων (κατά τη χρήση 2 τηλεχειριστηρίων) ▪ Ελάττωμα στην PCB της εσωτερικής μονάδας ▪ Πρόβλημα χειριστηρίου

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία στη μετάδοση που προκλήθηκε λόγω θορύβου
U6	Εσωτερική	Δυσλειτουργία μετάδοσης μεταξύ εσωτερικών μονάδων
U7	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία μετάδοσης μεταξύ εξωτ. Μονάδων ▪ Λανθασμένη καλωδίωση ανάμεσα στην εξωτερική μονάδα και το cool-heat selector ▪ Εσφαλμένη σύνδεση καλωδίωσης ανάμεσα σε εξωτ. Μονάδες ▪ Εσφαλμένη επιλογή ψύξης-θέρμανσης ▪ Πρόβλημα στη PCB εξωτερικής μονάδας (A1P) ▪ Πρόβλημα στο cool-heat selector
U8	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία μετάδοσης μεταξύ του κύριου και δευτερεύοντος τηλεχειριστηρίου ▪ Σύνδεση μεταξύ δευτερευόντων τηλεχειριστηρίων ▪ Πρόβλημα τηλεχειριστηρίου
U9	Εσωτερική	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία μετάδοσης μεταξύ εσωτ. και εξωτ. Μονάδων στο ίδιο σύστημα ▪ Δυσλειτουργία μετάδοσης εντός ή εκτός άλλου συστήματος ▪ Δυσλειτουργία εκτονωτικής βαλβίδας στην εσωτ. μονάδα του άλλου συστήματος ▪ Πρόβλημα PCB εσωτ. μονάδας στο άλλο σύστημα ▪ Εσφαλμένη καλωδίωση μεταξύ εσωτ. και εξωτ. μονάδας
UA		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Εσφαλμένος συνδυασμός εσωτερικών και εξωτερικών μονάδων, εσωτερικών μονάδων και τηλεχειριστηρίου ▪ Υπέρβαση μέγιστου αριθμού συνδεδεμένων εσωτερικών μονάδων ▪ Πρόβλημα στη PCB εξωτερικής μονάδας ▪ Η ρύθμιση της PCB εξωτερικής μονάδας δεν έχει πραγματοποιηθεί μετά την αντικατάστασή της
UH		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ακαθόριστη διεύθυνση συστήματος ψυκτικού ▪ Εσφαλμένη σύνδεση καλωδίωσης μετάδοσης ανάμεσα σε εσωτερικές - εξωτερικές μονάδες και εξωτερικές - εξωτερικές μονάδες ▪ Ατέλεια PCB εσωτερικής μονάδας ▪ Ατέλεια PCB εξωτερικής (A1P)
UC		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διπλότυπη διεύθυνση κεντρικού χειριστηρίου/ Ατέλεια ▪ PCB εσωτερικής μονάδας
UE		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία μετάδοσης μεταξύ του κεντρικού χειριστηρίου και της εσωτερικής μονάδας ▪ Ο ακροδέκτης για τον ορισμό του master χειριστηρίου

		<ul style="list-style-type: none"> είναι αποσυνδεδεμένος Βλάβη κεντρικού χειριστηρίου Ατέλεια PCB εσωτερικής μονάδας
UF		<ul style="list-style-type: none"> Το σύστημα δεν έχει ρυθμιστεί σωστά Εσφαλμένη σύνδεση καλωδίωσης μετάδοσης ανάμεσα σε εσωτερικές - εξωτερικές και εξωτερικές – εξωτερικές Αδυναμία εκτέλεσης λειτουργίας ελέγχου Ατέλεια PCB εσωτερικής μονάδας Η βαλβίδα διακοπής έχει μείνει κλειστή

M1		<ul style="list-style-type: none"> Βλάβη πλακέτας τυπωμένου κυκλώματος Πρόβλημα PCB κεντρικού χειριστηρίου
M8		<ul style="list-style-type: none"> Δυσλειτουργία μετάδοσης ανάμεσα στα προαιρετικά χειριστήρια κεντρικού ελέγχου Πρόβλημα PCB προαιρετικών χειριστηρίων κεντρικού ελέγχου
MA		<ul style="list-style-type: none"> Εσφαλμένος συνδιασμός προαιρετικών χειριστηρίων κεντρικού ελέγχου Έχουν συνδεθεί παραπάνω από ένα χειριστήρια master Πρόβλημα PCB προαιρετικού χειριστηρίου κεντρικού ελέγχου
MC		<ul style="list-style-type: none"> Διπλότυπη διεύθυνση κεντρικού χειριστηρίου Εσφαλμένη Ρύθμιση
80	ALTHERMA LT	<ul style="list-style-type: none"> Αισθητήρας θερμοκρασίας προσαγωγής νερού PCB υδροδοχείου
81	ALTHERMA LT	<ul style="list-style-type: none"> Αισθητήρας θερμοκρασίας επιστροφής νερού PCB υδροδοχείου
89	ALTHERMA LT	<ul style="list-style-type: none"> Πρόβλημα που σχετίζεται με την δημιουργία πάγου στον εναλλάκτη θερμότητας (υδροδοχείο)
7H	ALTHERMA LT	<ul style="list-style-type: none"> Πρόβλημα ροής Κλειστή βάνα Αέρας στο κύκλωμα νερού Βουλωμένο φίλτρο νερού Ελαττωματικός ελεγχτής ροής – flow switch Μη επαρκής πίεση/ Υψηλή ταχύτητα κυκλοφορητή

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ελαττωματικός κυκλοφορητής ▪ Καμμένη ασφάλεια κυκλοφορητή ▪ Ελαττωματικό ρελέ κυκλοφορητή ▪ Λανθασμένη τοποθέτηση τριόδου ή δίοδου
AA	ALThERMA LT	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ενεργοποίηση του θερμικού της εφεδρικής αντίστασης του υδροδοχείου ▪ Ελαττωματικά ρελέ K1M, K2M της εφεδρικής αντίστασης ▪ Καμμένη ασφάλεια FU2 ▪ Ελαττωματική πλακέτα υδροδοχείου
AC	ALThERMA LT	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ενεργοποίηση του θερμικού της εφεδρικής αντίστασης του δοχείου νερού (boiler) ▪ Ελαττωματικό ρελέ K3M της εφεδρικής αντίστασης ▪ Λανθασμένη καλωδίωση 13-14 της X2M ▪ Ελαττωματική πλακέτα υδροδοχείου
CO	ALThERMA LT	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ένδειξη ροής στο δίκτυο νερού με τον κυκλοφορητή του υδροδοχείου εκτός λειτουργίας - Έλεγχος για ύπαρξη εξωτερικού κυκλοφορητή ▪ Ελαττωματικό flow switch
EC	ALThERMA LT	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Πολύ υψηλή θερμοκρασία ζεστού νερού χρήσης >89°C. Έλεγχος λειτουργίας της ηλεκτρικής αντίστασης του δοχείου νερού (boiler) ▪ Λάθος παράμετροι στη λειτουργία του solar pump station
HC	ALThERMA LT	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Δυσλειτουργία θερμίστορα του δοχείου νερού (boiler)
8H	ALThERMA LT	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Πολύ υψηλή θερμοκρασία προσαγωγής νερού >65°C ▪ Ελαττωματικός αισθητήρας προσαγωγής ▪ Ελαττωματικά ρελέ K1M, K2M εφεδρικής αντίστασης υδροδοχείου ▪ Σε περίπτωση συνδυασμού με άλλη πηγή θερμότητας – μη αποδεκτός συνδυασμός